

starter

FAAM

Heavy Duty Batteries Specialist



Energia
Potenza
Affidabilità

Il trio che fa strada!



www.faam.com

SERI
industrial GROUP

POWER TECHNOLOGY

Per le auto di ultima generazione

FAAM



La necessità di abbattere le emissioni inquinanti al fine di rendere l'uso del veicolo maggiormente sostenibile, sta sempre più determinando da parte delle case costruttrici la limitazione dei consumi di carburanti e l'abbattimento delle emissioni di CO2 attraverso dispositivi quali Start e Stop e frenata rigenerativa, dando vita alle auto micro-ibride che oramai rappresentano la totalità del mercato immatricolato. Le auto di nuova generazione sono dotate di molti dispositivi elettronici per la gestione di guida attiva e sicurezza, che in alcuni casi si sostituiscono al conducente nelle "scelte" di guida al verificarsi di particolari condizioni di pericolo. Gli accumulatori non sono tutti uguali e scegliere la batteria corretta all'uso costituisce una delle migliori garanzie per una guida piacevole e sicura.

FAAM ha sviluppato una nuova linea di prodotti Power Technology, sia in versione "Flooded" che "AGM", per poter rispondere in maniera completa alle esigenze dei nuovi veicoli e di quelli già circolanti, garantendo la soluzione tecnologicamente più avanzata, sia per applicazioni tradizionali che per applicazioni cicliche estreme, con elevata accettazione della carica e resistenza alle alte temperature.

I punti di forza comuni dei nuovi tre tipi di accumulatori **CYCLES**, **SAFE** e **START**, risultano essere l'affidabilità e l'elevata resistenza al ciclaggio a potenza costante, il tutto attraverso alte prestazioni elettriche in totale sicurezza di utilizzo.

CYCLES

Le auto di ultima generazione dotate di sistema Start e Stop necessitano di accumulatori molto performanti in termini di caratteristiche elettriche ed affidabilità, ed una elevata resistenza ai cicli. La gamma CYCLES attraverso una nuova progettazione degli elettrodi interni in termini di leghe, griglie, spessori, nuove formulazioni dei materiali attivi e speciali sistemi di separazione interna, risponde alle esigenze delle nuove auto. Sia in versione FLOODED che AGM grazie alla straordinaria potenza di avviamento e alla elevata resistenza ciclica unita ad una spiccata propensione all'accettazione della carica, gli accumulatori della gamma CYCLES rappresentano la migliore soluzione in termini di prestazioni, durata, affidabilità e sicurezza.



Potenza
di Avviamento



✓✓✓

Alta Resistenza
ai Cicli



✓✓✓

Alta Accettazione
della Carica



✓✓✓

Alta Ritenzione
della Carica



✓✓✓

Senza
Rabbocco



✓✓✓

Temperature
Estreme



✓✓✓

Frenata
Rigenerativa



✓✓✓

Utilizzi Intensivi
e Pesanti



✓✓✓

Occhio
Magico



POWER TECHNOLOGY

Per le auto di ultima generazione

FAAM



SAFE

La gamma SAFE, studiata per veicoli di ogni categoria, rappresenta la concreta risposta alla sempre maggiore richiesta di energia e alla necessità di un accumulatore ad alta potenza per elevate correnti di avviamento, unita a sicurezza ed estrema affidabilità.

Costruita con leghe Piombo Calcio Stagno con speciale coperchio a ricombinazione, degassaggio centralizzato e pastiglia antifiamma, tale gamma risulta avere una grande resistenza ai cicli ed una grande accettazione e conservazione della carica, e risulta essere particolarmente idonea per applicazioni su auto di ultima generazione.



Potenza di Avviamento	Alta Resistenza ai Cicli	Alta Accettazione della Carica	Alta Ritenzione della Carica	Senza Rabbocco	Temperature Estreme	Frenata Rigenerativa	Utilizzi Intensivi e Pesanti	Occhio Magico
✓✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓	

START

La necessità di rispondere alle esigenze di una elevata corrente di avviamento, elevata affidabilità, assenza di manutenzione ed elevata sicurezza, ha portato alla ideazione della gamma START.

L'uso di un coperchio ermetico a ricombinazione con sistema di degassaggio centralizzato con l'apposizione di una speciale pastiglia antifiamma, costituisce un notevole beneficio nell'affidabilità e sicurezza di questo accumulatore.



Potenza di Avviamento	Alta Resistenza ai Cicli	Alta Accettazione della Carica	Alta Ritenzione della Carica	Senza Rabbocco	Temperature Estreme
✓✓	✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓



Le nuove tipologie di veicoli commerciali introdotte sul mercato necessitano di sempre maggiore energia, sia per il loro funzionamento, che per quello di tutti i dispositivi di bordo ed accessori con cui sono corredati i nuovi mezzi.

Le condizioni di uso sempre più estremo, le installazioni su zone che comportano elevate vibrazioni, e la maggiore necessità di ridurre i costi di utilizzo dei mezzi, hanno portato alla ideazione e allo sviluppo di nuove gamme di accumulatori con caratteristiche meccaniche, elettriche e chimiche, innovative.

Abbiamo migliorato i nostri prodotti guardando alle nuove esigenze applicative

**Potenza
di avviamento**

**Energia a
disposizione**

**Facilità
di ricarica**

**Resistenza
alle vibrazioni**

**Assenza di
manutenzione**

**Adattamento
ai veicoli
con elevate
vibrazioni**

**Uso in
sistemi
rigenerativi
in frenata**

Durata

Affidabilità

Rispetto al passato la scelta dell'accumulatore idoneo e corretto per applicazione diventa un fattore determinante per soddisfare le esigenze applicative.

FAAM attraverso la sua spinta continua verso l'innovazione tecnologica e la sua esperienza di quasi 50 anni, ha ideato la nuova linea ENERGY TECHNOLOGY, che con le nuove gamme di prodotti GENIUSPRO, GENIUS, SMARTPRO, e SMART, risponde in maniera completa e professionale alle diverse esigenze applicative generate dallo sviluppo tecnologico dei veicoli industriali pesanti, macchine agricole, e macchine movimento terra/cantiere. In tal modo FAAM vuole assicurare con i propri prodotti potenza ed affidabilità superiori e maggiore efficienza, per una durata superiore della batteria ed un costo complessivo di gestione inferiore.

ENERGY TECHNOLOGY

Potenza senza limiti...

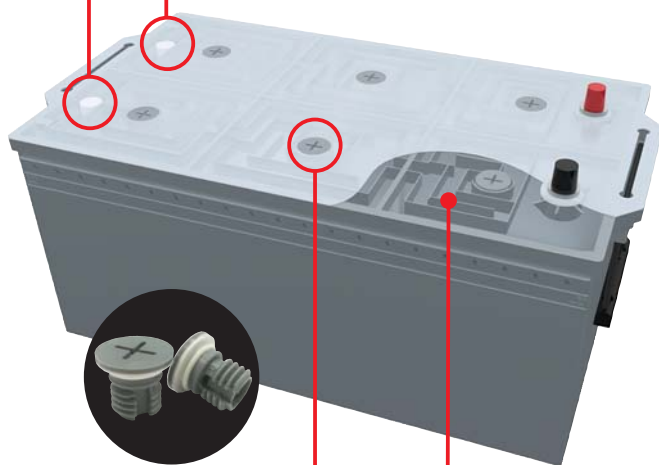
FAAM



TECNOLOGIA **FAAM** (S3)

DEGASSAGGIO
CENTRALIZZATO

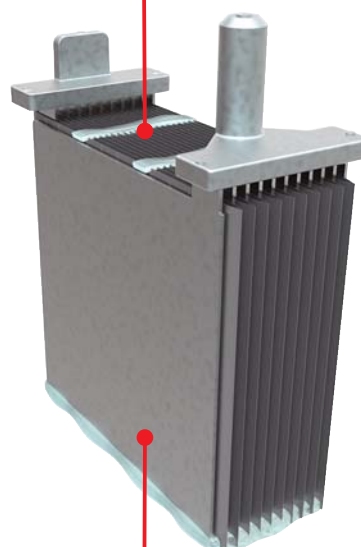
FLAME ARRESTOR



TAPPI SPECIALI DI TENUTA
A FILO COPERCHIO M18

CAMERA DI CONTENIMENTO
ELETTROLITA E CONDENSAZIONE DEI GAS

RESINA SPECIALE PER IL COMPLETO
BLOCCAGGIO DELLE PIASTRE



RESINA SPECIALE
PER IL BLOCCAGGIO
DELLE PIASTRE
AL MONOBLOCCO IN POLIPROPILENE

Potenza senza limiti...



GENIUS PRO

La gamma GENIUSPRO è stata ideata per rispondere alle esigenze energetiche dei veicoli industriali pesanti di ultima generazione, che richiedono potenza in avviamento, grande energia di servizio e resistenza ciclica anche in condizioni estreme. Con questo nuovo prodotto, costruito con piastre Pb/Ca/Sn di spessore fino a 2,9 mm si è voluto progettare una sintesi fra una batteria avviamento ed una batteria di tipo trazione, in modo da soddisfare tutte le varie esigenze offrendo una potenza di avviamento tra le più alte del mercato.

Le GENIUS^{PRO} sono particolarmente idonee all'uso su veicoli soggetti ad elevate vibrazioni. A tale scopo sono state progettate con l'innovativo sistema FAAM S3 – Stop Shock System che prevede il bloccaggio delle piastre nella zona superiore ed inferiore attraverso speciali resine, per poter resistere agli usi ed alle installazioni più estremi. Superano i requisiti più severi V3 della normativa EN50342-1 che prevede 20 h di vibrazione a 6g e 30Hz a temperatura di 25°C.

Tali accumulatori sono dotati di un innovativo coperchio piano a doppio labirinto con camere di contenimento e condensazione dei gas. Ciascun labirinto all'interno del coperchio è termosaldato e consente di convogliare le esalazioni prodotte dalla batteria verso l'uscita, dove sono presenti due flame-arrestor (pastiglie anti-fiamma) anti-esplosione.

Le GENIUS^{PRO} sono inoltre dotate di speciali elettrodi/piastre di spessore molto elevato in lega PB/Ca/Sn e speciali formulazioni delle materie attive, che oltre all'assenza di manutenzione consentono di poter resistere con efficacia agli usi più pesanti, con netto miglioramento delle caratteristiche meccaniche ed elettriche rispetto agli accumulatori convenzionali. Dotate di uno speciale separatore in fibra di vetro con griglie di nuovo design, attraverso speciali processi produttivi si è ottenuta una elevatissima resistenza ai cicli con scariche profonde, consentendo di avere notevole energia con potenze di avviamento costanti nel tempo anche in condizioni critiche di vibrazioni e temperatura.



GENIUS

Come le GENIUSPRO, anche queste batterie sono state progettate con l'innovativo sistema FAAM S3 – Stop Shock System e sono dotate del nuovo coperchio piano a doppio labirinto che le rende ideali per gli usi più duri e pesanti. Anche le GENIUS sono dotate del nuovo separatore in fibra di vetro grazie al quale la resistenza ai cicli con scariche profonde è nettamente aumentata anche in condizioni critiche di vibrazioni e temperatura.

Le GENIUS sono inoltre dotate di speciali elettrodi/piastre di spessore elevato in lega Pb/Ca/Sn e speciali formulazioni delle materie attive, che oltre all'assenza di manutenzione, permettono di resistere con più efficacia agli usi più pesanti rispetto agli accumulatori convenzionali.

Le GENIUS sono ideali per l'uso intensivo su mezzi industriali pesanti e macchine da lavoro.



ENERGY TECHNOLOGY

Potenza senza limiti...

FAAM

SMART PRO

Potente, sicura e a bassa manutenzione, questa tipologia di accumulatore è anch'essa dotata del sistema FAAM S3 - Stop Shock System, con il quale supera i test di omologazione dei principali produttori OEM di autoveicoli, oltre che i test previsti dalle norme EN. Come per la GENIUS, grazie al sistema FAAM S3, le piastre risultano bloccate sia sulla zona superiore che inferiore, consentendo la massima resistenza alle temperature e vibrazioni estreme. È dotata dello stesso coperchio piano a doppio labirinto con camere di contenimento e condensazione dei gas delle GENIUS, quindi caratterizzata dagli stessi standard di sicurezza e dai medesimi benefici.

La SMARTPRO è la scelta ideale per una applicazione pesante dove durata, affidabilità e prestazioni elettriche non devono essere un compromesso.



Potenza di Avviamento



✓✓

Alta Resistenza ai Cicli



✓✓

Alta Accettazione della Carica



✓✓

Alta Ritenzione dell'Elettrolita



✓✓

Alta Ritenzione della Carica



✓✓



Senza Rabbocco



✓

Alta Resistenza alle Vibrazioni



✓✓✓

Temperature Estreme



✓✓

Applicazioni Pesanti



✓✓

Ultime Generazioni di Veicoli



✓✓✓

SMART

Le batterie delle serie SMART sono batterie per uso Super Heavy Duty e possono essere utilizzate su veicoli convenzionali. Risultano essere progettate con piastre (elettrodi) ad elevato spessore con struttura rinforzata per soddisfare l'esigenza di elevate energie ed elevate resistenze cicliche a ridotta manutenzione. Rappresentano un ottimo compromesso di prestazioni, durata, affidabilità e costo, per l'uso su mezzi industriali.



Potenza di Avviamento



✓✓

Alta Resistenza ai Cicli



✓✓

Alta Accettazione della Carica



✓

Alta Ritenzione dell'Elettrolita



✓

Alta Ritenzione della Carica



✓✓

Senza Rabbocco



✓

Alta Resistenza alle Vibrazioni



✓

Temperature Estreme



✓

Applicazioni Pesanti



✓✓

Tappi Antifiamma con Ritenute alle Fuoriuscite di Elettrolita



HEAVY PLUS TECHNOLOGY

Un concentrato di energia

FAAM



La linea Heavy Plus Technology è dedicata all'uso intensivo, dove l'applicazione necessita di notevole energia e durata con elevata affidabilità di utilizzo. Risponde in maniera efficace ed efficiente alle necessità energetiche di veicoli (imbarcazioni elettriche ed a motore, yacht, camper, caravan) di nuova concezione dotati di notevoli accessori, ed ad usi di trazione elettrica (golf car, spazzatrici, accumulo per energia rinnovabile, etc), dove le scariche profonde sono la costante di utilizzo. Realizzata sia con piastre piane che tubolari, con diversi accorgimenti progettuali e componenti, la gamma soddisfa le diverse esigenze di applicazioni professionali.

MISTRAL

La gamma è destinata ad applicazioni nautiche sia per l'avviamento da diporto, l'avviamento d'altura, che per i servizi di bordo. Caratterizzata da altissima affidabilità, ottima resistenza ai cicli di carica e scarica, elevata autonomia e resistenza agli ambienti marini.

Potenza di Avviamento	Alta Resistenza ai Cicli	Alta Accettazione della Carica	Alta Ritenzione dell'Elettrolita	Alta Ritenzione della Carica	Senza Rabbocco	Temperature Estreme	Utilizzi Intensivi e Pesanti
✓✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓✓	✓✓



TRALEG

Questa gamma, progettata con tecnologia trazione, è destinata a qualsiasi veicolo a trazione elettrica (macchine per la pulizia industriale, golf car, piattaforme elevatrici etc), al tempo libero (servizi per camper e nautica, giocattoli) e all'uso per accumulo di energia da fonti rinnovabili.

Le batterie trazione leggera sono pensate per l'uso ciclico, laddove si richiede un elevato numero di cicli di carica-scarica, e sono disponibili sia nella versione AGM (piastra piana e tubolare) che GEL.

Potenza di Avviamento	Alta Resistenza ai Cicli	Alta Accettazione della Carica	Alta Ritenzione dell'Elettrolita	Alta Ritenzione della Carica	Senza Rabbocco	Temperature Estreme	Utilizzi Intensivi e Pesanti
✓✓✓	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓	✓✓	✓✓✓



MOTORCYCLES

La gamma è composta da un ampio assortimento, volto a soddisfare le molteplici esigenze applicative, che vanno dallo scooter alle moto di grossa cilindrata, passando per trattorini tosaerba, quad, motoslitte e moto d'acqua. In particolar modo i modelli ermetici si contraddistinguono per l'ottima affidabilità nei climi caldi e la bassa autoscarica.



**Uso
Diagnostica
Caratteristiche**

FAAM

Heavy Duty Batteries Specialist



CODICE FAAM	V	TECNOLOGIA	SENZA MANUTENZIONE	CARATTERISTICHE ELETTRICHE		LAYOUT POLARITÀ	TIPO TERMINALI	TIPO COMPLESSO	DIMENSIONI (mm)			COPERCHIO	FISSAGGIO ALLA BASE	MANIGLIE	VERSIONE
				Capacità Ah (20h)	Spunto A (EN)				Lung L	Larg W	Alt H				

CYCLES POWER TECHNOLOGY



EFB FLOODED

60F22	12	FLOODED	✓	60	640	0	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
70F32	12	FLOODED	✓	70	720	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA

AGM

60A22	12	VRLA-AGM	✓	60	680	0	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
70A32	12	VRLA-AGM	✓	70	760	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
80A42	12	VRLA-AGM	✓	80	800	0	1	L4	314	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
00A52	12	VRLA-AGM	✓	100	850	0	1	L5	352	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
00A62	12	VRLA-AGM	✓	110	950	0	1	L6	393	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA

SAFE POWER TECHNOLOGY

50L12	12	FLOODED	✓	50	380	0	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
52L12	12	FLOODED	✓	52	450	0	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
55X12	12	FLOODED	✓	55	480	0	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
60L20	12	FLOODED	✓	60	500	0	1	L2B	242	175	175	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
62L22	12	FLOODED	✓	62	550	0	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
78L30	12	FLOODED	✓	78	650	0	1	L3B	276	175	175	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
74L32	12	FLOODED	✓	74	650	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
80X32	12	FLOODED	✓	80	720	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA
00X56	12	FLOODED	✓	100	850	0	1	L5	352	175	190	SL/IV/FA/ME/MF	B 13	IHL	CA

Potenza di ultima generazione

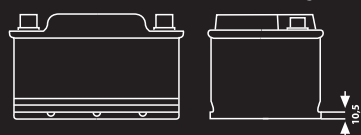


Fissaggi alla base

B00 Senza attacchi

B01

Piedino di 10,5 mm sui lati lunghi



B09

Talloni di 29 mm
con piedini scanalati

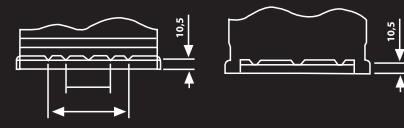


B13

Piedino di 10,5 mm su tutti i lati

5 notches

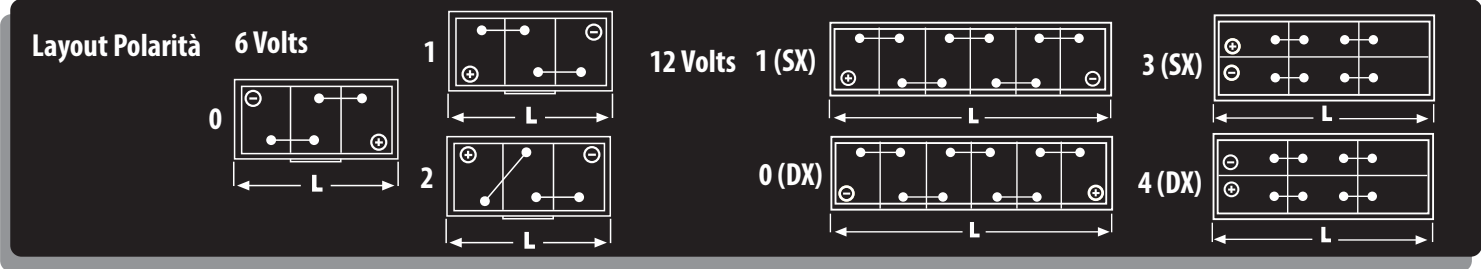
3 notches



CODICE FAAM	V	TECNOLOGIA	SENZA MANUTENZIONE	CARATTERISTICHE ELETTRICHE		LAYOUT POLARITÀ	TIPO TERMINALI	TIPO COMPLESSO	DIMENSIONI (mm)			COPERCHIO	FISSAGGIO ALLA BASE	MANIGLIE	VERSIONE
				Capacità Ah (20h)	Spunto A (EN)				Lung L	Larg W	Alt H				

START POWER TECHNOLOGY

35NS1	12	FLOODED	✓	35	300	1	3+1	NS40	185	126	220	ASIA	B 00	IHL	CA
35NS2	12	FLOODED	✓	35	300	0	3+1	NS40	185	135	220	ASIA	B 01	IHL	CA
35NS4	12	FLOODED	✓	35	300	0	3+1	NS40	185	126	220	ASIA	B 00	IHL	CA
44L02	12	FLOODED	✓	44	360	0	1	L0	175	175	190	SL/IV/MF	B 13	/	CA
46R10	12	FLOODED	✓	46	390	0	1	L1B	207	175	175	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
45E21	12	FLOODED		45	330	1	1	E2	217	135	222	FL	B 01	/	CA/CS
45E22	12	FLOODED		45	330	0	1	E2	217	135	222	FL	B 01	/	CA/CS
45NS3	12	FLOODED	✓	45	330	1	3+1	NS60	236	127	220	ASIA	B 00	IHL	CA
45NS4	12	FLOODED	✓	45	330	0	3+1	NS60	236	127	220	ASIA	B 00	IHL	CA
50R11	12	FLOODED	✓	50	380	1	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
50R12	12	FLOODED	✓	50	380	0	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
55R12	12	FLOODED	✓	55	450	0	1	L1	207	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
60D21	12	FLOODED		60	480	1	1	D23	230	170	223	FL	B 00	/	CA/CS
60D22	12	FLOODED		60	480	0	1	D23	230	170	223	FL	B 00	/	CA/CS
60R20	12	FLOODED	✓	60	500	0	1	L2B	242	175	175	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
62R21	12	FLOODED	✓	62	520	1	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
62R22	12	FLOODED	✓	62	520	0	1	L2	242	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
74R30	12	FLOODED	✓	74	670	0	1	L3B	276	175	175	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
74R31	12	FLOODED	✓	74	650	1	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
70R32	12	FLOODED	✓	70	620	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
80R32	12	FLOODED	✓	80	680	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
80G43	12	FLOODED	✓	80	620	1	1	Gr 24	260	175	225	ASIA	B 01	IHL	CA
80G44	12	FLOODED	✓	80	620	0	1	Gr 24	260	175	225	ASIA	B 01	IHL	CA
80R40	12	FLOODED	✓	80	700	0	1	L4B	314	175	175	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
80R42	12	FLOODED	✓	80	750	0	1	L4	314	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
00R50	12	FLOODED	✓	100	800	0	1	L5B	352	175	175	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
60004	12	FLOODED	✓	100	760	0	1	Gr 28	310	175	225	SL/IV/FA/MF	B 01	IHL	CA
60003	12	FLOODED	✓	100	760	1	1	Gr 28	310	175	225	SL/IV/FA/MF	B 01	IHL	CA
00R42	12	FLOODED	✓	100	800	0	1	L4	314	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
00R52	12	FLOODED	✓	100	800	0	1	L5	352	175	190	SL/IV/FA/MF	B 13	IHL	CA
00L62	12	FLOODED	✓	110	950	0	1	L6	393	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA



CODICE FAAM	V	TECNOLOGIA	SENZA MANUTENZIONE	CARATTERISTICHE ELETTRICHE		LAYOUT POLARITÀ	TIPO TERMINALI	TIPO COMPLESSO	DIMENSIONI (mm)			COPERCHIO	FISSAGGIO ALLA BASE	MANIGLIE	VERSIONE
				Capacità Ah (20h)	Spunto A (EN)				Lung L	Larg W	Alt H				

GENIUS PRO ENERGY TECHNOLOGY



70092	12	FLOODED-S3	✓	210	1250	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA/MF	B 00	HL	CA
72092	12	FLOODED-S3	✓	240	1400	3	1	C	518	273	242	FL/IV/FA/MF	B 00	HL	CA

GENIUS ENERGY TECHNOLOGY



62570	12	FLOODED-S3	✓	125	800	3	1	A	513	189	223	FL/IV/FA/MF	B 01	HL	CA
64570	12	FLOODED-S3	✓	145	900	3	1	A	513	189	223	FL/IV/FA/MF	B 01	HL	CA
67072	12	FLOODED-S3	✓	170	1000	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA/MF	B 00	HL	CA
68072	12	FLOODED-S3	✓	180	1100	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA/MF	B 00	HL	CA
70072	12	FLOODED-S3	✓	200	1200	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA/MF	B 00	HL	CA
72072	12	FLOODED-S3	✓	225	1250	3	1	C	518	273	242	FL/IV/FA/MF	B 00	HL	CA

SMART PRO ENERGY TECHNOLOGY



62080	12	FLOODED-S3		120	850	3	1	A	513	189	223	FL/IV/FA	B 01	HL	CA
63580	12	FLOODED-S3		135	900	3	1	A	513	189	223	FL/IV/FA	B 01	HL	CA
66082	12	FLOODED-S3		160	950	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA	B 00	HL	CA
68082	12	FLOODED-S3		180	1050	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA	B 00	HL	CA
70082	12	FLOODED-S3		200	1100	3	1	B	513	223	223	FL/IV/FA	B 00	HL	CA
72082	12	FLOODED-S3		220	1200	3	1	C	518	273	242	FL/IV/FA	B 00	HL	CA

SMART ENERGY TECHNOLOGY



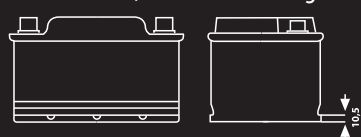
12061	6	FLOODED		120	680	0	1	M4	240	169	225	FL	B 00		CA
16061	6	FLOODED		160	850	0	1	M5	327	175	234	FL	B 01	HL	CA
60002	12	FLOODED		100	720	0	1	Gb 28	330	175	205	FL	B 13	HL	CA
60001	12	FLOODED		100	720	1	1	Gb 28	330	175	205	FL	B 13	HL	CA
00676	12	FLOODED		100	760	0	1	Gb 28	330	175	205	FL	B 13	HL	CA/CS
60561	12	FLOODED		105	710	0	1	Comp. 90	344	172	232	FL	B 00	IHL	CA/CS
60562	12	FLOODED		105	710	1	1	Comp. 90	344	172	232	FL	B 00	IHL	CA/CS
61063	12	FLOODED		110	850	0	1	Comp. 90	344	176	232	FL	B 01	IHL	CA
62060	12	FLOODED		120	850	3	1	A	513	189	223	FL	B 01	HL	CA
62062	12	FLOODED		120	850	3	1	MAC 120	509	175	228	FL	B 13	HL	CA/CS
62061	12	FLOODED		120	850	4	1	MAC 120	509	175	228	FL	B 13	HL	CA/CS
63061	12	FLOODED		130	720	0	1	Comp. 120	344	172	283	FL	B 00	IHL	CA
63062	12	FLOODED		130	720	1	1	Comp. 120	344	172	283	FL	B 00	IHL	CA
63560	12	FLOODED		135	900	3	1	A	513	189	223	FL	B 01	HL	CA
63561	12	FLOODED		135	900	4	1	A	513	189	223	FL	B 01	HL	CA
63572	12	FLOODED		135	850	0	1	MAT 132	508	175	210	FL	B 01	HL	CA/CS
650M3	12	FLOODED		150	950	3	1	MAC 143/D	514	218	210	BL/IV	B 13	HL	CA
66062	12	FLOODED		160	950	3	1	B	513	223	223	FL	B 00	HL	CA/CS
66061	12	FLOODED		160	950	4	1	B	513	223	223	FL	B 13	HL	CA/CS
68062	12	FLOODED		180	1050	3	1	B	513	223	223	FL	B 00	HL	CA
68061	12	FLOODED		180	1050	4	1	B	513	223	223	FL	B 13	HL	CA
700M1	12	FLOODED		200	1100	4	1	MAC 143/D	514	218	210	BL/IV	B 13	HL	CA
70062	12	FLOODED		200	1100	3	1	B	513	223	223	FL	B 00	HL	CA/CS
70061	12	FLOODED		200	1100	4	1	B	513	223	223	FL	B 13	HL	CA/CS
72062	12	FLOODED		220	1200	3	1	C	518	273	242	FL	B 00	HL	CA/CS
72061	12	FLOODED		220	1200	4	1	C	518	273	242	FL	B 00	HL	CA/CS

Fissaggi alla base

B00 Senza attacchi

B01

Piedino di 10,5 mm sui lati lunghi



B09

Talloni di 29 mm con piedini scanalati

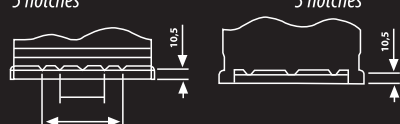


B13

Piedino di 10,5 mm su tutti i lati

5 notches

3 notches



CODICE FAAM	V	TECNOLOGIA	SENZA MANUTENZIONE	CARATTERISTICHE ELETTRICHE		LAYOUT POLARITÀ	TIPO TERMINALI	TIPO COMPLESSO	DIMENSIONI (mm)			COPERCHIO	FISSAGGIO ALLA BASE	MANIGLIE	VERSIONE
				Capacità Ah (20h)	Spunto A (EN)				Lung L	Larg W	Alt H				

MISTRAL HEAVY PLUS TECHNOLOGY

AVVIAMENTO DIPORTO

80M32	12	FLOODED		80	680	0	1	L3	276	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA
00M56	12	FLOODED		100	800	0	1	L5	352	175	190	SL/IV	B 13	IHL	CA
60078	12	FLOODED		100	730	0	1	Gb 28	330	175	205	FL	B 00	HL	CS

AVVIAMENTO ALTURA

72007	12	FLOODED		220	810	3	35		430	395	280		B 00	HL	CA/CS
74007	12	FLOODED		240	850	3	35		430	395	280		B 00	HL	CA/CS
82017	12	FLOODED		320	950	3	35		550	395	280		B 00	HL	CA/CS

SERVIZI DI BORDO

28540	4	FLOODED		885		sx (4V)	35		410	220	580		B 00	HL	CA
35435	6	FLOODED		430		1	35		330	220	475		B 00	HL	CA
36435	6	FLOODED		520		1	35		410	220	475		B 00	HL	CA
37435	6	FLOODED		610		1	35		490	220	475		B 00	HL	CA
38435	6	FLOODED		680		1	35		515	220	475		B 00	HL	CA
39435	6	FLOODED		780		1	35		600	220	475		B 00	HL	CA

TRALEG HEAVY PLUS TECHNOLOGY

PIASTRA PIANA

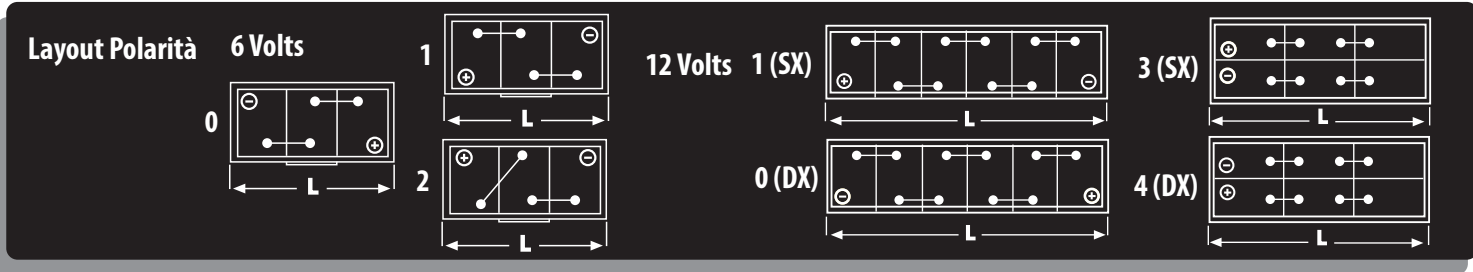
				Ah/20h	Ah/5h										
24061	6	FLOODED		240	190	0	1	GOLF-CART	244	190	282	SL	B 00		CA
80T32	12	FLOODED		80	64	0	1	L3	276	175	190	SL/IV/FA/SP	B 13	IHL	CA
58061	12	FLOODED		80	64	1	1	Gr 24	287	175	230	FL	B 09		CA
00T56	12	FLOODED		100	80	0	1	L5	352	175	190	SL/IV/FA/SP	B 13	IHL	CA
60068	12	FLOODED		100	80	0	1	Gr 28	330	175	220	FL	B 01	HL	CA
63071	12	FLOODED		130	105	0	1	Comp. 120	344	172	283	FL	B 00	IHL	CA
69962	12	FLOODED		200	160	3	1	B	513	223	218	FL	B 00	HL	CA
71962	12	FLOODED		220	165	3	1	C	518	279	238	FL	B 00	HL	CA

PIASTRA TUBOLARE

24071	6	FLOODED		240	185	0	1	GOLF-CART	244	190	282	SL	B 00		CA
24081	6	FLOODED		260	205	0	1	GOLF-CART	244	190	282	SL	B 00		CA
59078	12	FLOODED		95	75	0	1	Gr 28	304	175	228	SL/IV	B 01	IHL	CA
58578	12	FLOODED		100	80	0	1	Comp. 90	344	172	232	FL	B 00	IHL	CA
61578	12	FLOODED		135	110	0	1	Comp. 120	344	172	283	FL	B 00	IHL	CA

GEL

24091	6	VRLA-GEL	✓	225	180	0	A vite	GOLF-CART	244	190	276	SL	B 00		CA
61588	12	VRLA-GEL	✓	135	110	0	1	Comp. 120	344	172	283	FL	B 00	IHL	CA



CODICE FAAM	V	TECNOLOGIA	SENZA MANUTENZIONE	CARATTERISTICHE ELETTRICHE		LAYOUT POLARITÀ	TIPO TERMINALI	TIPO COMPLESSO	DIMENSIONI (mm)			COPERCHIO	FISSAGGIO ALLA BASE	MANIGLIE	VERSIONE
				Capacità Ah (20h)	Spunto A (EN)				Lung L	Larg W	Alt H				

MOTORCYCLES

FLOODED

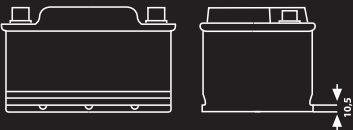
6N4B-2A	6	FLOODED		4		0	M05		70	47	96	Sfogatoio L	B 00		CS
6N4B-2A-4	6	FLOODED		4		0	M05		71	71	96	No Sfogatoio	B 00		CS
6N6-3B	6	FLOODED		6		2	M06		99	57	111	No Sfogatoio	B 00		CS
B39-6	6	FLOODED		7		0	M06		126	48	126	No Sfogatoio	B 00		CS
B49-6	6	FLOODED		8		1	M06		91	83	161	No Sfogatoio	B 00		CS
6N11A-3A	6	FLOODED		11		2	M05		122	62	131	Sfogatoio L	B 00		CS
6N11A-1B	6	FLOODED		11		0	M06		122	62	131	Sfogatoio R	B 00		CS
B 38-6A	6	FLOODED		13		0	M06		119	83	161	Sfogatoio R	B 00		CS
CB3L-A	12	FLOODED		3	32	0	M06		99	57	111	Sfogatoio L	B 00		CS
CB3L-B	12	FLOODED		3	32	0	M06		99	57	111	Sfogatoio R	B 00		CS
CB4L-B	12	FLOODED		4	60	0	M05		116	71	93	Sfogatoio R	B 00		CS
12N5-3B	12	FLOODED		5	65	0	M06		121	61	131	Sfogatoio R	B 00		CS
CB5L-B	12	FLOODED		5	70	0	M06		121	61	131	Sfogatoio R	B 00		CS
12N5.5A-3B	12	FLOODED		5,5	70	0	M06		104	91	115	Sfogatoio R	B 00		CS
12N5.5-4A	12	FLOODED		5,5	70	1	M02		138	61	131	Sfogatoio L	B 00		CS
12N5.5-3B	12	FLOODED		5,5	70	0	M06		138	61	131	Sfogatoio R	B 00		CS
12N7-3B	12	FLOODED		7	85	0	M06		137	76	135	Sfogatoio R	B 00		CS
12N7-4B	12	FLOODED		7	85	1	M06		137	76	135	Sfogatoio R	B 00		CS
CB7-A	12	FLOODED		8	120	1	M06		137	76	135	Sfogatoio L	B 00		CS
CB7L-B	12	FLOODED		8	120	0	M06		137	76	135	Sfogatoio R	B 00		CS
CB9-B	12	FLOODED		9	130	1	M06		138	77	133	Sfogatoio R	B 00		CS
CB9L-A2	12	FLOODED		9	130	0	M02		138	77	141	Sfogatoio L	B 00		CS
12N9-4B-1	12	FLOODED		9	130	1	M06		137	76	140	Sfogatoio R	B 00		CS
12N9-3B	12	FLOODED		9	90	0	M06		137	76	140	Sfogatoio R	B 00		CS
12N10-3B	12	FLOODED		10	160	0	M06		136	91	146	Sfogatoio R	B 00		CS
CB10L-A2	12	FLOODED		11	160	0	M04		136	91	146	Sfogatoio L	B 00		CS
CB12A-A	12	FLOODED		12	165	1	M06		135	81	161	Sfogatoio L	B 00		CS
CB12A-B	12	FLOODED		12	165	1	M06		135	81	161	Sfogatoio R	B 00		CS
CB12AL-A2	12	FLOODED		12	165	0	M08		136	81	161	Sfogatoio L	B 00		CS
12N14-3A	12	FLOODED		14	135	0	M08		136	91	167	Sfogatoio L	B 00		CS
CB14-A2	12	FLOODED		14	190	1	M08		136	91	167	Sfogatoio L	B 00		CS
CB14L-A2	12	FLOODED		14	190	0	M08		136	91	167	Sfogatoio R	B 00		CS
SCB14L-B2	12	FLOODED		14	190	0	M08		136	91	167	Sfogatoio R c. sens.	B 00		CS
CB16-B	12	FLOODED		19	200	1	M06		176	101	156	Sfogatoio R	B 00		CS
SCB16L-B	12	FLOODED		16	200	0	M06		176	101	156	Sfogatoio L	B 00		CS
CB16B-A	12	FLOODED		16	220	1	M04		162	92	162	Sfogatoio L	B 00		CS
CB16AL-A2	12	FLOODED		16	220	0	M02		207	71	164	Sfogatoio L	B 00		CS
CB18L-A	12	FLOODED		18	235	0	M07		182	92	164	Sfogatoio L	B 00		CS
CB16CL-B	12	FLOODED		19	240	0	M10		175	100	175	Sfogatoio R	B 00		CS
52015	12	FLOODED		20	240	0	M07		186	82	173	Sfogatoio R	B 00		CS
SC50 N18LAT	12	FLOODED		20	260	0	M07		207	92	164	Sfogatoio L c. sens.	B 00		CS
52432	12	FLOODED		24	220	0	M10		187	128	165	Sfogatoio RL	B 00	IHL	CS
C60-N24-A	12	FLOODED		28	280	1	M03		185	125	176	Sfogatoio L	B 00		CS
53030	12	FLOODED		30	300	0	M11		187	130	170	Sfogatoio R	B 00	IHL	CS
53031	12	FLOODED		30	300	1	M11		187	130	170	Sfogatoio R	B 00	IHL	CS
53232	12	FLOODED		32	300	0	M10		232	130	167	Sfogatoio RL	B 00	IHL	CS
53532	12	FLOODED		35	450	0			233	130	165	Sfogatoio L	B 00	IHL	CS

Fissaggi alla base

B00 Senza attacchi

B01

Piedino di 10,5 mm sui lati lunghi



B09

Talloni di 29 mm con piedini scanalati

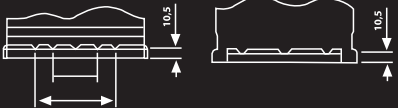


B13

Piedino di 10,5 mm su tutti i lati

5 notches

3 notches



CODICE FAAM	V	TECNOLOGIA	SENZA MANUTENZIONE	CARATTERISTICHE ELETTRICHE		LAYOUT POLARITÀ	TIPO TERMINALI	TIPO COMPLESSO	DIMENSIONI (mm)			COPERCHIO	FISSAGGIO ALLA BASE	MANIGLIE	VERSIONE
				Capacità Ah (20h)	Spunto A (EN)				Lung L	Larg W	Alt H				

MOTORCYCLES

SENZA MANUTENZIONE

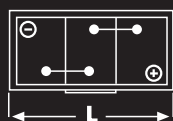
XTR4A-BS	12		✓	2,3	45	4	M12		114	49	86	No sfogatoio	B 00		CA
CBTX4L-BS	12		✓	4	50	0	M05		114	71	86	No sfogatoio	B 00		CS
CBTX5L-BS	12		✓	5	70	0	M05		114	71	106	No sfogatoio	B 00		CS
CBTZ7-BS	12		✓	6	70	0	M05		114	71	106	No sfogatoio	B 00		CS
CBT7B-BS	12		✓	6,5	90	1	M05		150	65	93	No sfogatoio	B 00		CA
CBTX7A-BS	12		✓	7	90	1	M05		152	88	94	No sfogatoio	B 00		CS
CBTX7L-BS	12		✓	7	90	0	M05		114	71	131	No sfogatoio	B 00		CS
CBT9B-BS	12		✓	8	110	1	M04		150	70	105	No sfogatoio	B 00		CA
CBTX9-BS	12		✓	9	120	1	M04		152	88	106	No sfogatoio	B 00		CS
CBTZ10-BS	12		✓	9	120	1	M05		152	88	93	No sfogatoio	B 00		CA
CBT12A-BS	12		✓	10	120	1	M05		152	88	106	No sfogatoio	B 00		CS
CBT12B-BS	12		✓	10	180	1	M05		152	70	131	No sfogatoio	B 00		CA
CBTZ12-BS	12		✓	11	210	1	M05		152	88	110	No sfogatoio	B 00		CA
CBTZ12-BD	12		✓	11	210	0	M04		152	88	110	No sfogatoio	B 00		CA
CBTX12-BS	12		✓	12	180	1	M05		152	88	131	No sfogatoio	B 00		CS
CBTX14-BS	12		✓	14	200	1	M05		152	88	147	No sfogatoio	B 00		CS
CBTX20-BS	12		✓	18	270	1	M05		177	88	156	No sfogatoio	B 00		CS
CBTX20L-BS	12		✓	18	270	0	M05		177	88	156	No sfogatoio	B 00		CA
CBTX24HL-BS	12		✓	21	350	0	M05		205	85	162	No sfogatoio	B 00		CS

Progettata per ogni fatica

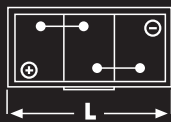


Layout Polarità 6 Volts

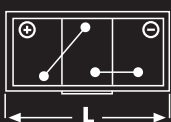
0



1



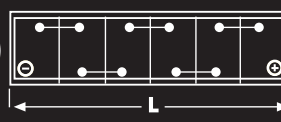
2



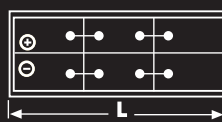
12 Volts 1 (SX)



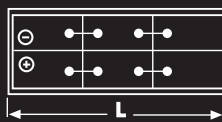
0 (DX)



3 (SX)



4 (DX)



ISTRUZIONI D'USO

1. STOCCAGGIO E TRASPORTO

Le batterie avviamento carica secca, non necessitano di nessuna manutenzione. Bisogna stocarle in un posto secco e fresco, temperatura compresa fra i 20-30° C. Le batterie avviamento cariche con elettrolita debbono essere ricaricate quando la densità di acido scende al di sotto di 1,23 Kg/l (o 1,18 Kg/l se la densità dell'acido di riempimento è di 1,23 Kg/l), e comunque al massimo ogni 4-6 mesi di stoccaggio.

Le batterie cariche debbono essere trasportate e bloccate in posizione verticale, per evitare il rischio di fuoriuscita di acido o l'eventuale rovesciamento durante il trasporto.

2. MESSA IN SERVIZIO

Le batterie avviamento carica secca sono pronte all'uso senza particolare ricarica dopo il riempimento con l'acido.

Durante il riempimento, è preferibile che la temperatura della batteria e dell'acido sia compresa fra i 15°C e i 20°C. Togliere i tappi. Riempire ogni elemento della batteria con l'acido solforico secondo VDE 0510 di una densità di 1,28 Kg/l (o di 1,23 Kg/l per i paesi tropicali) fino al riempimento del livello di acido massimo o fino a 15 mm al di sopra delle placche.

Lasciare la batteria riposare per 15-30 minuti per far imbibire bene le piastre e poi, se necessario, aggiungere altro elettrolita fino al raggiungimento del livello. Infilare bene i tappi ed avvitare bene. Asciugare eventuali schizzi di acido. Le batterie riempite sono pronte all'utilizzo.

OSSERVAZIONE: la batteria, a seguito di una temperatura troppo bassa, di condizioni di stoccaggio sfavorevoli o tempo di stoccaggio superiore ai 6 mesi deve essere ricaricata dando una corrente uguale a 1/10 della capacità nominale (per esempio: 4.5 A di corrente di carica per una batteria di 45 Ah) per un periodo di 4-6 ore.

3. MONTAGGIO SUL VEICOLO

Prima del montaggio o dello smontaggio della batteria spegnere il motore ed evitare qualsiasi utilizzo di corrente.

Evitare corti circuiti con gli utensili.

Al momento dello smontaggio, staccare prima il polo negativo (-) ed in seguito il polo positivo (+).

Pulire il supporto della batteria sul veicolo prima di rialloggiare la batteria.

Fissare bene la batteria. Pulire bene i poli della batteria e i terminali, spalmarli leggermente di grasso anti acido. Al momento del montaggio sul veicolo mettere prima il polo positivo (+) e dopo il polo negativo (-).

Accertarsi che i terminali siano ben serrati.

4. CARICA FUORI DAL VEICOLO

Per la carica, è preferibile che la batteria sia tolta dal veicolo. Se la batteria viene ricaricata a bordo del veicolo, bisogna assolutamente staccare i cavi di collegamento della batteria (Adattarsi alle indicazioni del costruttore del veicolo).

Le batterie possono essere caricate solo con corrente continua. Collegare il polo positivo (+) della batteria al polo positivo (+) del caricatore e il polo negativo (-) della batteria al polo negativo (-) del carica batterie. Mettere il caricatore in servizio solo dopo aver attaccato la batteria.

Alla fine della carica fermare il carica batterie prima di scollegare la batteria.

Si raccomanda di effettuare la carica con una corrente uguale a 1/10 della capacità nominale (per esempio: 4,5A di corrente di carica per una batteria di 45Ah).

La temperatura dell'acido non deve superare 55°C durante la carica; in caso contrario, bisogna interrompere la carica. La batteria è completamente carica quando la densità dell'acido e la tensione di carica non aumentano in un intervallo di due ore.

Controllare il livello dell'elettrolita dopo la carica ed aggiungere, se necessario, dell'acqua demineralizzata o distillata, per riportare il livello del liquido a livello massimo o a 15 mm al di sopra delle placche. Accertarsi che ci sia una buona aerazione durante la carica.

5. MANUTENZIONE

Le raccomandazioni di seguito riportate debbono essere seguite per assicurarsi una buona durata della batteria.

Mantenere la superficie della batteria pulita ed asciutta. Controllare regolarmente il livello di elettrolita ed aggiungere, se necessario, dell'acqua demineralizzata o distillata.

Non aggiungere mai dell'acido. In caso di una diminuzione elevata di acqua far controllare immediatamente la tensione del regolatore di carica da uno specialista. Non utilizzare prodotti detti "di miglioramento".

Lo stato di carica della batteria può essere controllato misurando la densità dell'elettrolita.

La batteria è da ricaricare se la densità è al di sotto di 1,23 Kg/l (o di 1,18 Kg/l per un riempimento con l'acido di 1,23 Kg/l).

A questa densità di elettrolita la batteria è protetta contro il gelo fino ad una temperatura di circa -15° (fino a -70° per d=1,28 Kg/l).

6. OCCHIO MAGICO

L'occhio magico (Magic Eye) ha la funzione di tenere sotto controllo lo stato di carica della batteria:

Colore verde: batteria carica

Colore nero: batteria scarica o da controllare

L'occhio magico è presente nella serie Top Power Safe.

7. AIUTO ALL'AVVIAMENTO

Utilizzare solo cavi normalizzati (per esempio secondo DIN 72533). Osservare le istruzioni di utilizzo riguardanti i cavi.

Collegare insieme solo batterie della stessa tensione nominale.

Collegamento: arrestare i due motori. Collegare prima i due poli positivi e di seguito quelli negativi (in un posto metallico non isolato del veicolo in panne). (Nel caso adattarsi alle istruzioni dei costruttori del veicolo).

Avviare il veicolo "che fa assistenza", in seguito avviare il motore del veicolo che era in panne per una durata massima di 15 secondi.

Scollegare i cavi nell'ordine inverso.

8. INUTILIZZO TEMPORANEO DEL VEICOLO

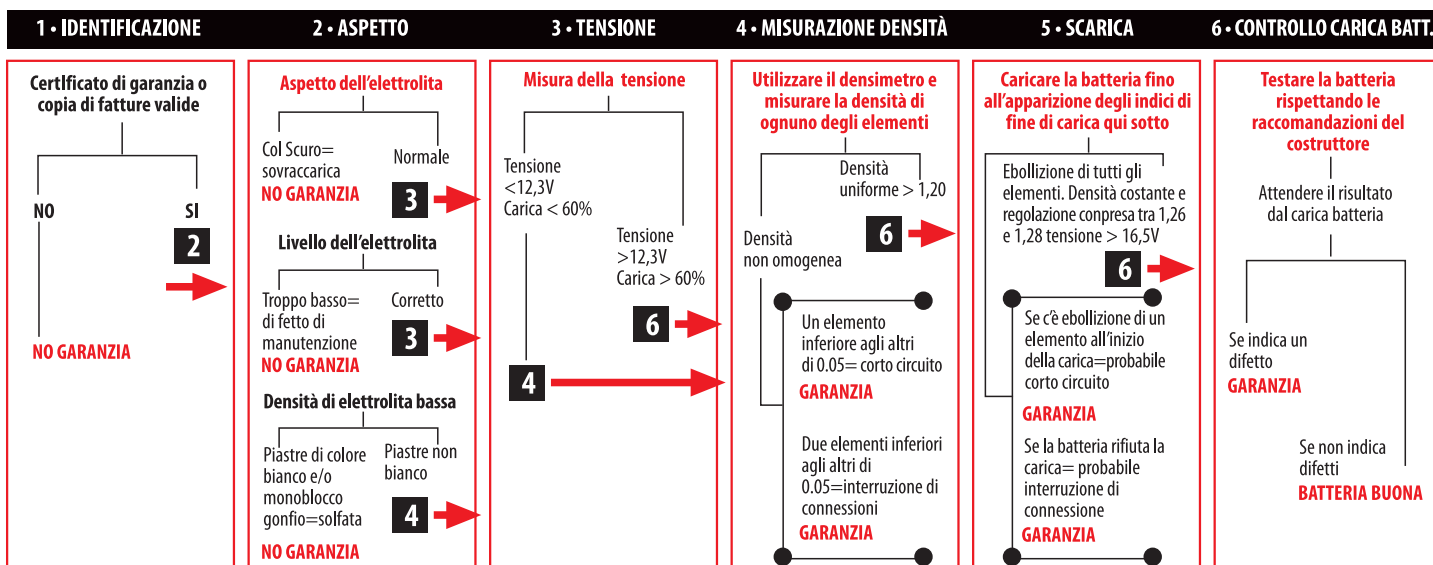
Togliere la batteria dal veicolo e stoccarla in un posto fresco; se la batteria resta invece sul veicolo, scollegare il polo negativo (-).

Controllare regolarmente lo stato di carica.

9. SMART - ENERGY TECHNOLOGY

Progettata e costruita per veicoli tradizionali, prodotti prima del 2000 e per veicoli commerciali non di ultima generazione. Sono necessarie precauzioni contro la fuoriuscita di elettrolita.

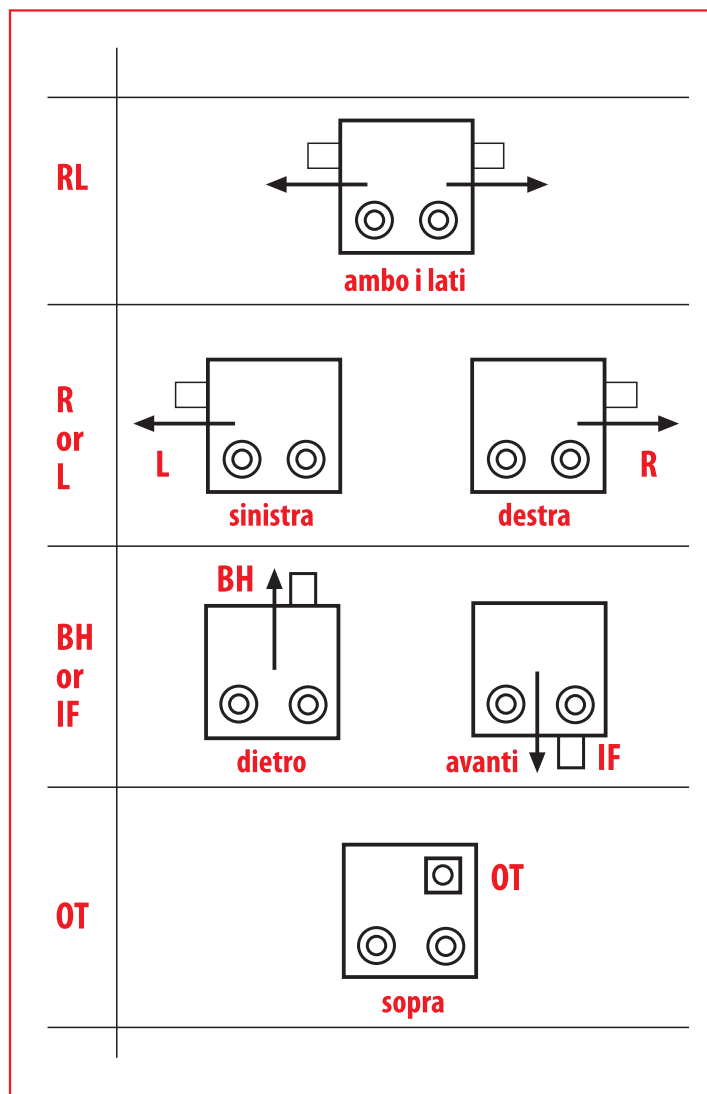
DIAGNOSTICA DEI GUASTI



Terminali per batterie Moto

M 01			
M 02			
M 03			
M 04			
M 05			
M 06			
M 07			
M 08			
M 09			
M 10			
M 11			
M 12			
M 13			

Posizionamento dello sfiatatoio



Legenda specifiche batterie

Versione

CA = Batterie disponibili cariche con acido

CS = Batterie disponibili cariche secche

Caratteristiche Coperchio

BL (Block Lid) = Coperchio (tipo Kamina) con poli di altezza massima pari a quella del coperchio e tappi incassati sotto la superficie dello stesso. Non c'è uno spazio perimetrale intorno al coperchio per eventuali fissaggi.

FL (Flat Lid) = Coperchio piatto con poli e tappi sporgenti dallo stesso.

SL (Semi Lid) = Coperchio tipo BL con altezza massima maggiore o uguale a quella dei poli e tappi incassati. Ha uno spazio perimetrale di 15mm per l'eventuale fissaggio di staffe.

IV (Internal Valve) = Coperchio speciale con degassificazione centralizzata.

FA = Flame Arrestor

SP = Spill Proof

VR = Valve Regulator

IHL = Maniglie incorporate nel coperchio

HL = Maniglie fissate sui lati corti del monoblocco

Tutte le batterie sono costruite in monoblocchi in polipropilene, tranne quelle, per le quali è esplicitamente indicato un altro materiale.

ME = Magic Eye

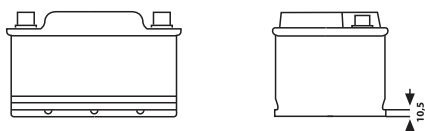
MF = Maintenance Free

CARATTERISTICHE

ATTACCHI ALLA BASE

B00 Senza attacchi

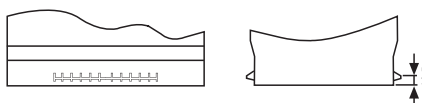
B01 Piedino di 10,5 mm sui lati lunghi



B04 Tallone di 19 mm sui lati lunghi



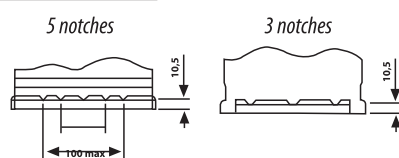
B07 Talloni di 10,5 mm



B09 Talloni di 29 mm con piedini scanalati

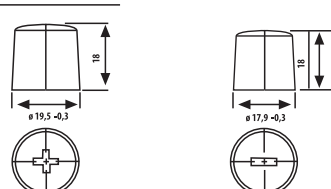


B13 Piedino di 10,5 mm su tutti i lati

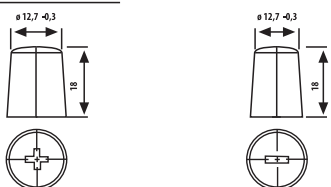


POLI TERMINALI

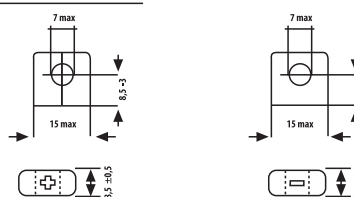
1 Poli conici normali



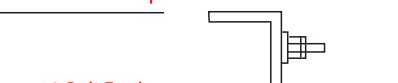
3 Poli conici piccoli (vetture Giapponesi)



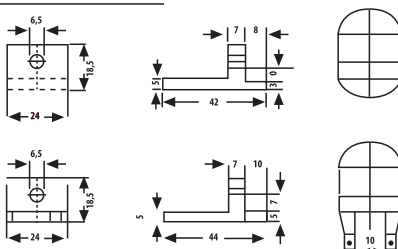
4 Attacchi a squadra



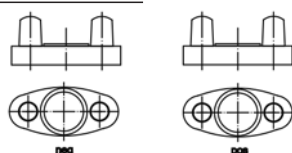
12 Attacco a squadra



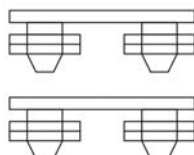
19 Poli Ford



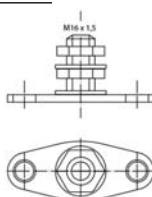
20 Doppio polo conico



21 Doppio polo a vite



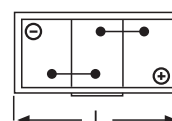
35 Polo a vite per nautica



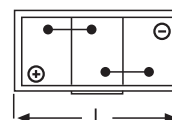
POLARITÀ

6 Volts

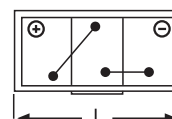
0



1

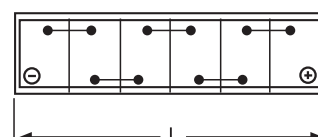


2

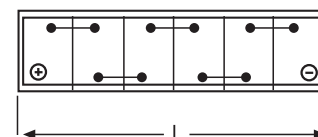


12 Volts

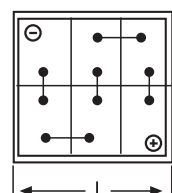
0



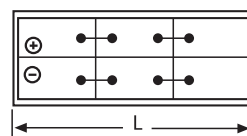
1



2



3



4

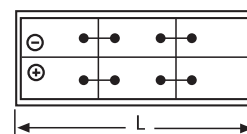


TABELLA SINOTTICA DEI VANTAGGI

POWER TECHNOLOGY

ENERGY TECHNOLOGY

	CYCLES	SAFE	START		GENIUS PRO	GENIUS	SMART PRO	SMART
Giudizio Complessivo	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Corrente di spunto	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Capacità	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Vita media	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Resistenza ai cicli	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Autoscarica	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Minore consumo di acqua	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
Resistenza alle vibrazioni	●●●●●	●●●●●	●●●●●		●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
●●●●● ●●●●● ●●●●●								

LISTINO SERVIZI ED ACCESSORI

- 1) I prezzi delle batterie C.S. si intendono non comprensivi di acido, qualora venisse richiesta sarà addebitato al prezzo di listino di 2,20 € al LT.
- 2) Kit adattatori poli auto giapponesi (01) 2,30 €.

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

- 1) La merce qualunque sia il prezzo di trasporto, viaggia a rischio e pericolo del Cliente, anche se venduta franco destino.
IL TRASPORTO verrà addebitato in fattura nella seguente misura:
Per ogni batteria moto 2,00 €
Per ogni batteria auto 3,50 €
Per ogni batteria camion e trattori 4,00 €
- 2) Lo stato dei colli deve essere controllato al momento del ritiro ed eventuali avarie, ammacchi ed anomalie conseguenti al trasporto devono essere contestati immediatamente al vettore, nei cui soli confronti potrà aver luogo l'azione di rivalsa del Cliente.
- 3) Garanzia: per i prodotti indicati nel presente listino valgono le norme previste dall'Art. 1490 del cod. civ. per i clienti utilizzatori professionali, e le norme previste

dall' art. 1519 - quinquies del cod. civ. (D.Lgs 24/2002 "Attuazione della direttiva 1999/44/CE su taluni aspetti della vendita e delle garanzie di consumo") per i clienti utilizzatori finali. È facoltà della FIB S.r.l. offrire una garanzia convenzionale nei modi e nei termini di cui all'art. 1519 - septies del cod. civ.

4) FIB S.r.l. non accetta merci o imballi di ritorno, se non a seguito di appositi accordi.

5) Termini massimi di pagamento: le condizioni di pagamento devono essere stabilite all'atto dell'ordinazione, in caso contrario valgono le condizioni applicate dalla FIB S.r.l. I pagamenti devono essere effettuati direttamente alla FIB S.r.l., oppure a persona espressamente delegata dalla medesima. Qualunque regolamento al domicilio del Cliente, anche se concordato ed anche se a mezzo tratta, non pregiudica il diritto della FIB S.r.l. al pagamento presso di sé e non deroga alla competenza giudiziaria del Foro di Fermo. Il modo di esecuzione del pagamento è a rischio del Cliente.

6) Scaduto il termine stabilito per il pagamento, decorreranno a carico del Cliente gli interessi di mora previsti dal D.Lgs 231/2002 ("Attuazione della direttiva 2000/35/CE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali").

7) Salvo patto contrario, le batterie si intendono fornite senza imballo.

8) Per qualsiasi eventuale controversia, è unico competente il Foro di Santa Maria C.V. sezione distaccata di Piedimonte Matese.

starter

FAAM

Heavy Duty Batteries Specialist



Il presente catalogo annulla e sostituisce i precedenti. FIB Srl si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso i dati contenuti nel presente catalogo.

FAAM

Heavy Duty Batteries Specialist



S E R I
industrial 
GROUP

www.faam.com

FIB S.r.l.

Via Prov.le per Gioia snc
Centro Aziendale Quercete
81016 **SAN POTITO SANNITICO** (CE)
Tel: +39 0823 786235
Fax: +39 0823 543828
PEC: fib_srl@legalmail.it

Production Sites

Strada Prov. 246 Torrione Puglianello
81011 **ALIFE** (CE)
Tel: +39 0823 787141
Fax: +39 0823 787252

Zona Industriale via Monti, 13
63825 **MONTERUBBIANO** (FM)
Tel: +39 0734 25751
Fax: +39 0734 257548

Località Macchia
71037 **MONTE SANT'ANGELO**
(FG)
Tel: +39 884 4589521
Fax: +39 884 4589501

Industrial Zone - Xushe Town
Yixing - Jiangsu (**CHINA**)
Tel: +86 051 087600222
Fax: +86 051 087600223

